

Preise Umbauten



Basisumbauatz ab 1.080,00 EUR

Der Basisumbausatz besteht aus Hilfsrahmen, Vorspannung der Federung und Lenkungsdämpfer. Voraussetzung für einen solchen Umbau sind meistens Speichenräder. Er eignet sich deshalb vor allem für Enduros und Cruisermotelle.

Alle BMW-Boxermodelle mit Speiche:	1.890,00 EUR
Moto Guzzi, alter Rahmen m. Speiche:	820,00 EUR
Harley Davidson (teilweise auch mit Gussrädern möglich)	

Schwingenumbauten ab 3.480,00 EUR

Diese Umbausätze bestehen aus der Schwingengabel, Hilfsrahmen und 15"-Rädern. Je nach Motorradtyp sind dies umgespeichte oder Verbund-Räder.

Alle 4-Ventil-Boxer	5.860,00 EUR
Alle 2-Ventil-Boxer mit 1-Armschwinge	4.690,00 EUR
Motorräder m. Stahlrahmen und Unterzügen	5.820,00 EUR
Motorräder mit Brückenrahmen	6.890,00 EUR

Achsschenkelumbauten 9280,00 EUR

Im Preis enthalten sind Achsschenkellenkung mit Bremsanlage, Wilbersfederbein vorne u. hinten, Hilfsrahmen und 15"-Aluverbundräder.

Alle BMW-Modelle mit Paralever	9.280,00 EUR
BMW K1200/1300 neu, als Bausatz	8.980,00 EUR
Suzuki Hayabusa	9.280,00 EUR
Moto Guzzi V1100 und 4-Ventiler	9.280,00 EUR
Alle anderen Modelle	9.280,00 EUR

Alle Preise inkl. der gesetzl. MwSt, ohne Gewähr